ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ПЕРЕВОДА ОБЩЕСТВЕННОГО И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. N 767-р к 2020 году органы государственной власти субъектов Российской Федерации до 1 января 2014 г. должны разработать комплекс мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

а) в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек - до 50 процентов общего количества единиц техники;

б) в городах с численностью населения более 300 тыс. человек - до 30 процентов общего количества единиц техники;

в) в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10 процентов общего количества единиц техники.

Специалисты «Высшей школы экономики» оценили величину бюджетного эффекта от перевода общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб на использование природного газа в случае, если показатели Распоряжения Правительства N 767-р будут полностью выполнены. Работа проводилась на основе соответствующей Методики, разработанной по заказу компании «Газпром газомоторное топливо».

Логика методики состоит в расчете расходов на содержание транспорта в случае, если регион выполняет требования Распоряжения Правительства №767-Р (гипотеза о ежегодной равномерной замене выбывающего жидкомоторного транспорта на аналоги, работающие на компримированном природном газе), и в случае, если парк продолжает использовать только традиционные виды топлива. При анализе учитываются характеристики

парка: тип транспортного средства, среднесуточный пробег, количество рабочих дней в году, расход топлива и так далее.

Для расчета использовалось количество общественного транспорта в городах с численностью населения 100 тыс. человек и более необходимое к переводу.

Среднее количество рабочих дней в году составляет – 250 дней, ежедневный пробег для автобусов и техники ЖКХ - 200 км.

Средний расход топлива на 100 км пробега в зависимости от класса автобуса, типа техники ЖКХ и вида топлива составляет:

- бензиновая техника - 35 литров;
- дизельная – от 20 до 43 литров;
- КПГ – от 27 до 55 куб. метров.

В расчетах использованы средние текущие цены на технику, которая остается неизменной на протяжении всего срока расчетов, также зафиксированы цены на топливо на момент – сентябрь 2015 года.

При оценке стоимости транспортных средств (ТС) и топлива, учитывались следующие параметры:

Транспортные расходы		
Среднегодовая цена на топливо		
Среднегодовая цена на дизель	руб.	35,42
Среднегодовая цена на бензин (в среднем для А-76, АИ-92, АИ-95)	руб.	34,96
Среднегодовая цена на КПГ	руб.	12,50
Расходы на приобретение ТС		
Среднерыночная стоимость единицы общественного транспорта, работающего на дизеле/бензине	руб.	6 858 400
Среднерыночная стоимость единицы общественного транспорта, работающего на КПГ	руб.	7 166 000
Среднерыночная стоимость единицы транспорта ЖКХ, работающего на дизеле/бензине	руб.	3 817 687
Среднерыночная стоимость единицы транспорта ЖКХ, работающего на КПГ	руб.	4 363 873
Разница в расходах на приобретение ТС		
единицы общественного транспорта	руб.	-307 600
единицы транспорта ЖКХ	руб.	-546 187

Проведенные расчеты показали, что совокупная накопленная экономия бюджетных средств на транспортных расходах в общественном транспорте и ЖКХ, за период 2015-2020 составит более 33 млрд. руб.

При взятом за основу условии, что субъекты в полной мере реализуют распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р, экономия денежных средств на топливе проявляется уже к 2018 году.

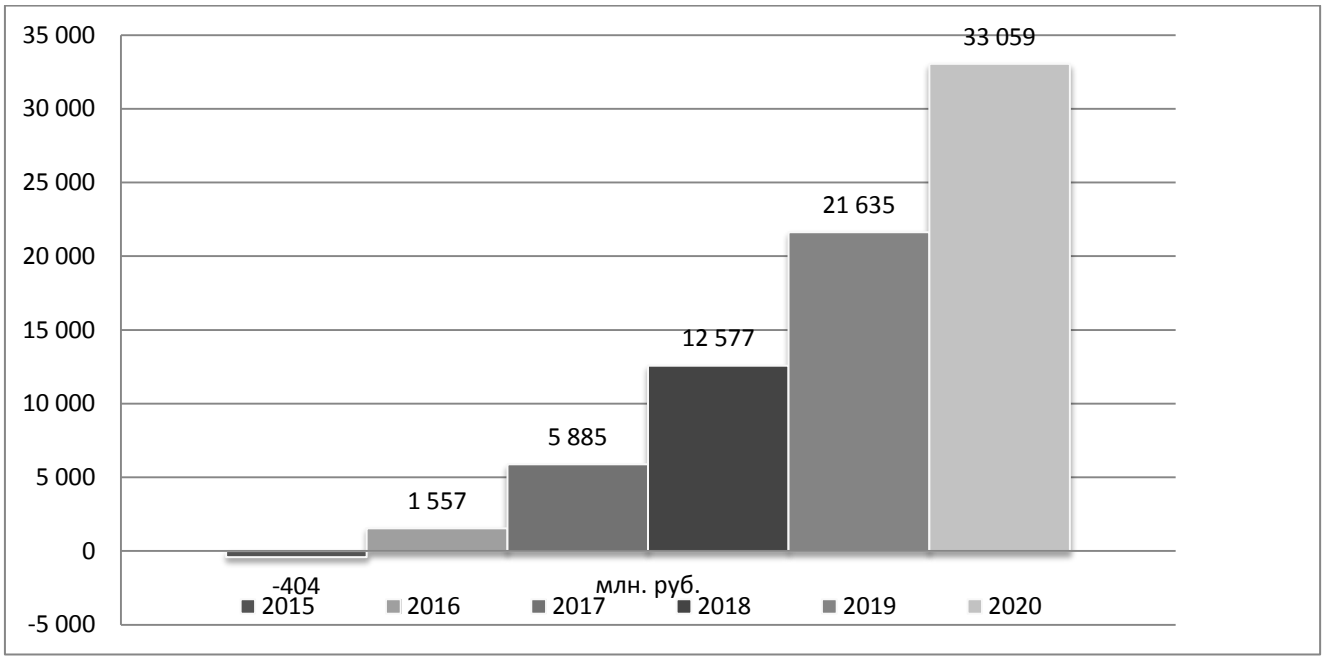

Рис. 1. Динамика развития бюджетного эффекта, совокупный объем. (млн. руб.)

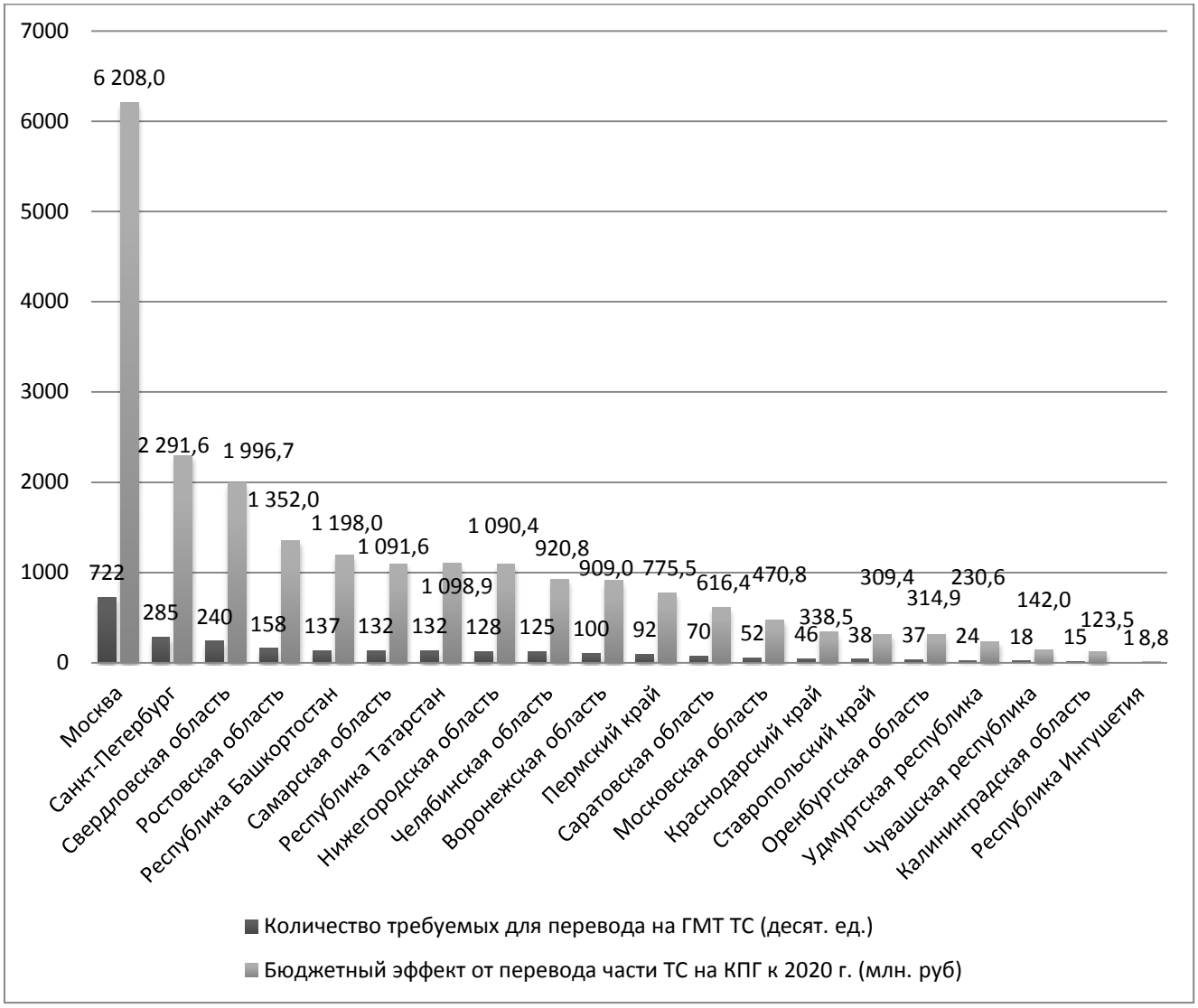

Рис.2 Суммарный объем закупки автобусов и коммунальной техники на ГМТ некоторыми регионами в сравнении с объемом сэкономленных к 2020 г. средств

На Рис.2 продемонстрировано количество требуемых для перевода на ГМТ транспортных средств в некоторых субъектах РФ, а также бюджетный эффект от перевода данных транспортных средств к 2020 году.

Положительный эффект от реализации программы (в рамках принятых допущений) возникает в каждом регионе.

Значительные объемы средств, которые потенциально может сэкономить субъект, обусловлены объемами закупок техники, и количеством городского транспорта, принадлежащего предприятиям с участием государства или муниципальных образований.

Необходимо отметить, что при этом в ряде регионов доля техники, используемой и приобретаемой предприятиями с участием государства и муниципальных образований, составляет незначительный процент от общего количества.

Таблица 1. Экономия бюджетных средств в 2020 году в соотношении с затратами на закупку новых транспортных средств на ГМТ

Накопленный эффект за весь период (руб.)	Затраты на ТС на ГМТ на 2020 г	Экономия бюджета РФ от приобретения ТС на КПГ на 2020 г	Коэффициент экономии бюджетных средств в 2020 г.
По РФ	2 769 557 409	11 423 668 221	4,1
Москва	506 139 733	2 135 243 117	4,2
Санкт-Петербург	225 433 822	815 753 933	3,6
Свердловская область	178 544 920	698 013 710	3,9
Ростовская область	112 068 867	466 328 126	4,2
Республика Башкортостан	92 912 569	408 657 499	4,4
Новосибирская область	108 131 173	379 171 037	3,5
Самарская область	99 551 582	382 994 675	3,8
Республика Татарстан	97 477 587	383 605 301	3,9
Нижегородская область	91 218 133	376 694 424	4,1
Челябинская область	114 153 013	344 613 482	3,0
Омская область	89 144 124	333 038 121	3,7
Воронежская область	62 554 511	304 385 516	4,9

Пермский край	67 297 644	269 643 298	4,0
Хабаровский край	58 998 027	203 676 888	3,5
Саратовская область	47 293 804	209 893 473	4,4
Волгоградская область	34 194 867	209 822 081	6,1
Красноярский край	32 349 267	198 497 351	6,1
Республика Бурятия	37 817 040	186 078 570	4,9
Алтайский край	38 817 058	156 176 995	4,0
Московская область	32 924 689	158 045 096	4,8

В Таблице 1 продемонстрирована ежегодная экономия бюджетов некоторых субъектов РФ в соотношении с затратами на закупку новых транспортных средств на ГМТ в 2020 году.

В среднем по России в уже в 2020 году регионы будут экономить на топливных расходах в 4 раза больше бюджетных средств в сравнении с затратами на закупку новых транспортных средств на ГМТ.

ВЫВОДЫ

Расчет бюджетного эффекта от реализации Распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 №767-р в субъектах РФ демонстрирует высокую экономию средств в результате перевода транспорта и техники на компримированный природный газ.

Несмотря на значительный объем требуемых инвестиций на закупку в общей сложности 12 285 ед. автобусов и 14 455 ед. коммунальной техники, уже в 2020 году ежегодная экономия регионального бюджета превысит затраты на закупку новых транспортных средств на ГМТ в 4 раза (в среднем по России).

Приведенный расчет опирался на закупку новой техники на КПГ за счет средств региональных бюджетов. Однако, существующие схемы лизинга и программы государственного софинансирования, предоставляют субъектам РФ вариативные модели снижения бюджетной нагрузки.

Приложение 1

Расчет бюджетного эффекта от перевода части ТС на КПГ по РФ в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767

Накопленный эффект за весь период (руб.)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
По РФ	-404 019 804	1 557 497 997	5 884 553 403	12 577 146 414	21 635 277 031	33 058 945 252
Москва	-65 909 258	308 411 958	1 122 963 650	2 377 745 817	4 072 758 458	6 208 001 575
Санкт-Петербург	-51 902 530	69 726 233	364 886 288	833 577 636	1 475 800 276	2 291 554 209
Свердловская область	-32 451 815	81 189 475	340 923 870	746 751 370	1 298 671 975	1 996 685 685
Ростовская область	-15 669 368	65 060 763	242 190 393	515 719 521	885 648 148	1 351 976 274
Республика Башкортостан	-9 317 558	64 959 896	222 832 361	464 299 837	789 362 324	1 198 019 823
Новосибирская область	-26 914 138	27 388 758	162 908 690	379 645 657	677 599 658	1 056 770 695
Самарская область	-19 127 206	42 169 964	183 891 511	406 037 434	708 607 733	1 091 602 408
Республика Татарстан	-17 297 105	45 586 270	188 650 128	411 894 466	715 319 285	1 098 924 586
Нижегородская область	-13 232 707	51 520 012	194 258 158	414 981 729	713 690 727	1 090 385 151
Челябинская область	-37 691 931	1 077 221	116 307 455	307 998 772	576 151 171	920 764 653
Омская область	-18 780 417	32 802 874	154 749 872	347 060 577	609 734 990	942 773 111
Воронежская область	-1 397 840	58 360 992	179 276 494	361 348 668	604 577 513	908 963 030
Пермский край	-11 140 821	33 875 182	135 048 009	292 377 660	505 864 134	775 507 432
Хабаровский край	-15 218 874	13 341 404	85 680 835	201 799 418	361 697 154	565 374 043
Саратовская область	-4 429 258	34 006 030	115 305 864	239 470 245	406 499 172	616 392 645
Волгоградская область	6 474 625	53 618 740	141 432 348	269 915 446	439 068 035	648 890 116
Красноярский край	6 125 170	50 724 775	133 798 818	255 347 296	415 370 210	613 867 561
Республика Бурятия	-501 105	36 313 725	110 444 490	221 891 190	370 653 825	556 732 395
Алтайский край	-6 318 049	19 862 911	78 542 879	169 721 856	293 399 842	449 576 837
Московская область	-1 096 391	29 635 515	92 195 718	186 584 219	312 801 018	470 846 114
Приморский край	4 669 107	38 666 588	101 992 443	194 646 671	316 629 273	467 940 249

Белгородская область	1 641 047	31 573 913	89 798 600	176 315 107	291 123 433	434 223 580
Краснодарский край	-13 856 443	396 012	42 757 366	113 227 619	211 806 770	338 494 820
Иркутская область	-7 344 782	13 358 362	62 109 430	138 908 423	243 755 342	376 650 185
Республика Дагестан	-5 690 691	13 069 092	56 279 349	123 940 080	216 051 284	332 612 962
Ставропольский край	-6 969 116	9 475 689	49 334 413	112 607 058	199 293 622	309 394 107
Оренбургская область	-4 073 210	14 474 842	55 644 154	119 434 728	205 846 563	314 879 660
Рязанская область	63 228	22 503 823	67 321 784	134 517 111	224 089 805	336 039 865
Кировская область	-2 266 614	16 197 847	55 393 383	115 319 994	195 977 681	297 366 442
Вологодская область	-2 462 628	15 074 134	52 610 287	110 145 829	187 680 761	285 215 083
Липецкая область	-502 591	18 567 392	57 209 949	115 425 080	193 212 784	290 573 062
Курганская область	-3 734 500	9 786 572	40 563 214	88 595 428	153 883 213	236 426 570
Ярославская область	-1 938 547	11 671 212	40 829 278	85 535 649	145 790 327	221 593 311
Чеченская республика	1 076 652	16 908 951	47 496 898	92 840 493	152 939 735	227 794 624
Архангельская область	2 300 579	19 051 936	50 254 073	95 906 988	156 010 681	230 565 154
Кемеровская область	2 300 579	19 051 936	50 254 073	95 906 988	156 010 681	230 565 154
Удмуртская республика	2 300 579	19 051 936	50 254 073	95 906 988	156 010 681	230 565 154
Ивановская область	-500 474	12 840 093	40 021 701	81 044 350	135 908 041	204 612 773
Курская область	-659 532	12 521 977	39 544 528	80 408 119	135 112 752	203 658 426
Республика Северная Осетия-Алания	-2 402 615	7 328 547	29 193 484	63 192 198	109 324 688	167 590 955
Пензенская область	-4 100 907	3 505 147	22 818 160	53 838 133	96 565 067	150 998 960
Чувашская республика	-4 078 684	2 939 854	21 055 615	50 268 598	90 578 804	141 986 233
Тульская область	-1 782 053	7 472 142	27 762 586	59 089 279	101 452 220	154 851 410
Ульяновская область	-5 350 210	152 907	16 509 352	43 719 124	81 782 224	130 698 651
Республика Марий Эл	734 686	12 078 804	34 032 355	66 595 338	109 767 754	163 549 603
Томская область	1 611 376	13 344 394	35 199 055	67 175 358	109 273 304	161 492 893
Камчатский край	-356 496	9 286 703	28 929 597	58 572 186	98 214 469	147 856 448
Владимирская область	-1 210 964	7 455 820	26 000 352	54 422 631	92 722 657	140 900 431
Калининградская область	-2 580 497	4 107 017	20 062 540	45 286 073	79 777 617	123 537 170

Орловская область	1 397 820	11 575 860	30 534 120	58 272 600	94 791 300	140 090 220
Брянская область	-1 375 048	5 847 203	21 666 753	46 083 601	79 097 748	120 709 194
Тверская область	-1 344 991	5 846 344	21 574 003	45 837 988	78 638 297	119 974 932
Мурманская область	-1 667 197	3 677 588	16 034 354	35 403 101	61 783 830	95 176 540
Забайкальский край	970 708	8 038 792	21 204 250	40 467 083	65 827 292	97 284 875
Республика Саха	-2 189 161	1 353 211	10 627 115	25 632 552	46 369 521	72 838 023
Смоленская область	-1 284 286	3 101 987	13 158 819	28 886 210	50 284 159	77 352 667
Республика Мордовия	-492 151	2 918 018	10 230 507	21 445 316	36 562 444	55 581 893
Амурская область	-1 744 263	291 846	6 108 328	15 705 183	29 082 410	46 240 009
Сахалинская область	-1 465 912	848 549	6 943 382	16 818 587	30 474 165	47 910 116
Республика Карелия	-290 521	2 589 594	8 640 343	17 861 728	30 253 747	45 816 402
Кабардино-Балкарская республика	-628 050	1 792 587	7 261 912	15 779 924	27 346 624	41 962 011
Тамбовская область	-188 769	2 183 359	7 116 385	14 610 308	24 665 129	37 280 848
Республика Коми	-414 840	1 060 505	4 426 038	9 681 756	16 827 660	25 863 751
Республика Адыгея	-413 904	818 483	3 697 161	8 222 130	14 393 391	22 210 943
Республика Хакасия	-661 262	18 899	2 040 482	5 403 487	10 107 915	16 153 766
Республика Тыва	-352 853	574 742	2 782 786	6 271 279	11 040 220	17 089 610
Псковская область	194 142	1 607 758	4 240 850	8 093 417	13 165 458	19 456 975
Новгородская область	-510 975	14 603	1 576 736	4 175 422	7 810 662	12 482 455
Костромская область	-450 860	12 885	1 391 238	3 684 196	6 891 760	11 013 931
Карачаево-Черкесская Республика	116 485	964 655	2 544 510	4 856 050	7 899 275	11 674 185
Республика Ингушетия	-360 688	10 308	1 112 990	2 947 357	5 513 408	8 811 145
Республика Калмыкия	97 071	803 879	2 120 425	4 046 708	6 582 729	9 728 488